

Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger
Unterer Prielweg 4
87700 Memmingen

Tel. 08331/962070
Fax. 08331/962069
du.buchberger@t-online.de

Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger, Unterer Prielweg 4, 87700 Memmingen

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Ivo Holzinger
Rathausplatz 1

87700 Memmingen

Memmingen, 18.11.2010

Bau eines Parkdecks in der Augsburgener Straße

Sehr geehrter Herr Dr. Holzinger,

die ÖDP-Fraktion beantragt die

Errichtung eines preiswerten Parkdecks mit ca. 500 Parkplätzen an der Augsburgener Straße

Begründung:

Bereits 1984 kaufte die Stadt Memmingen eine Fläche zur Erstellung eines Parkhauses. Diese Fläche wird bis heute als Parkplatz verwendet. Sie ist ungeteert und die Platznutzung ist nicht optimal.

Seit dem Bau der Bahnunterführung von der Augsburgener Straße zur Kalchstraße ist die Innenstadt - zumindest gefühlt - etwas vom Osten der Stadt abgekoppelt. Mit dem Auto ist der Osten über die Unterführungen am Lindenbad und an der Luitpoldstraße an die Innenstadt angebunden. Gerade diese beiden Kreuzungen sind aber relativ hoch belastet und sprechen u.a. auch gegen die Reduzierung der Durchfahrtsmöglichkeiten am Weinmarkt.

Die Errichtung eines leistungsfähigen Parkdecks an der Augsburgener Straße könnte die Fahrzeugfrequenz an den beiden genannten Unterführungen und in der Innenstadt um mehrer 1000 Fahrzeuge pro Tag reduzieren. Die Kalchstraße würde in Ihrer Zentralität aufgewertet und die gesamte Innenstadt würde für Einkaufskunden attraktiver. Durch eine deutlich reduzierte Fahrtstrecke von Osten her in die Stadt würde der Schadstoff- und der CO₂-Ausstoß innerhalb der Stadt reduziert.

Das Parkdeck kann auf Grund der großen Flächen mit voraussichtlich 2 Ebenen auskommen und daher sehr preiswert errichtet werden. Auf eine aufwendig gewendelte Auffahrt kann zudem wahrscheinlich verzichtet werden. Das Verhältnis Nutzfläche zu Gesamtfläche ist extrem günstig. Daher kann die Parkzeit im Parkdeck dann auch zu günstigeren Preisen als in den Innenstadt-Parkhäusern angeboten werden. Durch die geringe Höhe kann das Parkdeck gut in die umliegende Bebauung integriert werden. Durch dieses Parkdeck würde auch der Park&Ride-Verkehr im Zusammenspiel mit der Bahn unterstützt werden, da am Bahnhof dann ein günstiger Parkplatz für Pendler entsteht. Somit wird Memmingen auch als Wohnort für z.T. sehr gut verdienende Beschäftigte aus München und Ulm interessanter.

In Spitzenzeiten wie z.B. während des Wochenmarkts kann dieses Deck auch die teilweise überlasteten Memminger Parkhäuser entlasten und so für mehr Kunden in der Innenstadt sorgen.

Ein weiterer Vorteil wäre die Bereitstellung von Parkplätzen für die zukünftige Entwicklung des Areals am Bahnhof.

Zu guter Letzt kann dieses Parkdeck in Extremfällen auch als Ausweichparkplatz für das Freibad dienen. Durch die Freudenthalstraße und entlang des Stadtbachs ist dieses relativ zügig zu erreichen.

Wir bitten um Behandlung unseres Antrags in der nächsten Sitzung, da er haushaltsrelevant für den Haushalt 2011 ist.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. B. E', with a stylized flourish at the end.

Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger
(Fraktionsvorsitzender ödp)

Kopie:

Memminger Zeitung, Kurier, Radio RT1; Fraktions- und Gruppensprecher