



## **Fakten zum Bauvorhaben des Amazon Verteilzentrums am Flughafen Memmingen**

---

### **Vorhaben**

Bau eines Verteilzentrums mit einer Gebäudegröße von ca. 5.600 m<sup>2</sup> für die lokale und regionale Auslieferung von Paketen. Amazon als Nutzer würde für 15 Jahre mieten.

### **Betriebszweck**

Sortierung und Verladung von Paketen für den Versand an die Endkunden (die sogenannte letzte Meile).

### **Betriebszeiten**

- Grundsätzlich 24 Stunden an 6 Wochentagen, an Sonn- und Feiertagen ruht der Betrieb
- 3-Schicht-Betrieb

### **Mitarbeiterzahl**

- Unterjährig insgesamt ca. 137 im Verteilzentrum beschäftigte Mitarbeiter
- Zu Spitzenzeiten (November & Dezember) ca. 204 Mitarbeiter im Verteilzentrum (ohne bei Lieferpartnern angestellte Fahrer)

### **Mitarbeiterprofile**

Mehrheitlich keine formale Ausbildung/Lehre erforderlich. Zusätzlich ca. 20 Managementpositionen (u.a. Standortleitung, Logistikfachleute, Personal, IT).

### **Lohn**

Logistikmitarbeiter starten bei Amazon in Bayern mit mindestens 12,12 Euro brutto/Stunde. Das Lohngefüge wird regelmäßig überprüft und regional angepasst.

### **Verkehrszahlen (Stand November 2020)**

#### Anlieferung (Lkw)

22 – 8 Uhr:

- ca. 27 Lkw (unterjähriger Durchschnitt)
- bis zu 27 Lkw (Auftragsspitzen an wenigen Tagen im Jahr)

12 – 16 Uhr:

- bis zu 4 Lkw (unterjähriger Durchschnitt)

#### Auslieferung (Lieferwagen):

9 – 14 Uhr:

- bis zu 231 Touren (unterjähriger Durchschnitt)
- bis zu 433 Touren (Auftragsspitzen an wenigen Tagen im Jahr)

Ab 15 Uhr:

- bis zu 43 Expresstouren (unterjähriger Durchschnitt)
- bis zu 63 Expresstouren (Auftragsspitzen an wenigen Tagen im Jahr)



### Lieferpartner

- Zusammenarbeit mit ca. 5 - 15 mittelständischen lokalen/regionalen Lieferpartnern aus dem KEP-Bereich (Kurier/Express/Paket)
- Zusätzlich ca. 385 - 620 Mitarbeiter bei den Lieferpartnern (Fahrer & Disponenten).
- Bezahlung pro Route, nicht pro zugestelltem Paket
- Regelmäßige Auditierung und Stundenlöhne > Mindestlohn

### Innovationen bei Amazon Logistics (AMZL)

- Intelligente und dynamische Routenplanung
- Routenoptimierte Sortierung in Transporttaschen
- Elektrifizierung der letzten Meile

### Engagement vor Ort

Wir wollen ein guter Nachbar sein und vor Ort Gesicht zeigen. Hierzu verfügen unsere Standortleiter über ein Budget, um soziale Projekte zu unterstützen. Darüber hinaus beteiligen wir uns gerne an Unternehmer- und Nachbarschaftstreffen und stehen Besuchen und Besichtigungen unseres Verteilzentrums, beispielsweise durch Vertreter aus der Politik, offen gegenüber. Im September 2019 hat Amazon den sog. Climate Pledge mit initiiert und sich damit dazu verpflichtet die Ziele des Pariser Klimaabkommens bereits zehn Jahre früher zu erreichen.

Konkrete Ziele sind:

- bis 2040 unternehmensweit zu 100% CO2-neutral zu operieren
- Bis 2025 zu 100% Erneuerbare Energie zu beziehen
- Bis 2030 sollen 50% aller Sendungen CO2-neutral geliefert werden

### Steuerzahlung

- Langfristiges, für beide Seiten gewinnbringendes Engagement in und mit der Gemeinde steht im Mittelpunkt.
- Die Gesellschaften, welche die jeweiligen Logistikstandorte betreiben, zahlen ab dem ersten Betriebsjahr die fällige Gewerbesteuer und dies unabhängig von eventuellen Unwägbarkeiten, die in der Aufbauphase entstehen können.

### Sonstiges

Link zu einem Blogbeitrag zu kleinen und mittleren Unternehmen, die über Amazon den Schritt in die Digitalisierung geschafft haben und in die ganze Welt exportieren:

<https://blog.aboutamazon.de/unternehmertum-f%C3%B6rdern/partnerschaft-ist-unser-gesch%C3%A4ftsmodell>

### Layout, aktueller Planungsstand

