



Politik, die aufgeht. **ödp.**

## Damit Sie auch in Zukunft ruhig schlafen können!

Die Elektrifizierung der Bahnstrecke München - Memmingen - Lindau ist beschlossene Sache.

## Jetzt die Bahntrasse zukunftsweisend planen!

**Mit Sicherheit eine Verbesserung der Standortqualität von Memmingen  
- aber auch ein Vorteil für Sie?**

### Die Schweiz will den Güterverkehr fördern!

Die Schweiz finanziert die Elektrifizierung mit 50 Millionen Euro. Erklärtes Ziel ist es, den Güterverkehr des süddeutschen Raums über Memmingen an den Gotthard-Basistunnel (NEAT) anzubinden.

### Deutschland will den Güterverkehr fördern!

Auch deutsche Politiker sehen in diesem Ausbau eine wesentliche Voraussetzung dafür, dass dieser Schienenweg in die Schweiz und nach Italien auch im Güterverkehr in Zukunft leistungsfähiger wird.

### Güterverkehr zu jeder Tageszeit?

Schon heute müssen zwischen Geltendorf und München die Fernzüge hinter den langsameren S-Bahnen herfahren. Ist in den Hauptverkehrszeiten überhaupt noch Platz für einen leistungsfähigen Güterverkehr? Werden diese Züge nicht zwangsläufig in der Nacht rollen?

An den Tagen, an denen die Arlbergstrecke gesperrt war und der Güterverkehr zum Teil über Memmingen geführt wurde, haben die Anwohner der Strecke nach Lindau erfahren müssen, was nächtlicher Güterverkehr bedeuten kann.

### Verkehrswege intelligent planen!

Der Schienenverkehr wird in Zukunft eine größere Rolle spielen als heute. Deshalb müssen wir diesen Verkehrsweg schon jetzt zukunftsweisend planen, so dass alle Bürger gut damit leben können.

Die aktuelle Planung geht von einer Elektrifizierung auf der bestehenden Trasse mit einigen Umbauten aus.

### Umgehung des Tannheimer Bogens!

Die Umgehung des Tannheimer Bogens, das heißt eine direkte Bahntrasse von Memmingen nach Aichstetten, südlich von Dickenreishausen, wäre die ideale Lösung.

### Mit Einsparungen finanziert!

Im Stadtgebiet könnten sechs kostspielige und bautechnisch schwierige Bahnunterführungen gespart werden.

Von Memmingen bis Aichstetten sogar 23.

Die Strecke zwischen Memmingen und Aichstetten, die elektrifiziert werden müsste, wäre etwa um die Hälfte kürzer.

Das freiwerdende Gelände im Stadtgebiet könnte zum Teil in Bauland umgewandelt werden.

### Der Vorteil für Sie:

Die neue Bahntrasse kann mit der geplanten Umgehungsstrasse von Dickenreishausen zusammengelegt werden, es gäbe nur eine Baustelle, die Veränderungen der Landschaft blieben im Rahmen. Die Fahrzeit der Bahn von München nach Lindau würde sich um ca. 10 Minuten verkürzen.

Es gäbe keine Bahnlinie mehr durch ein dicht bebautes Wohngebiet mit spielenden Kindern.

Und nicht zuletzt würden Sie vor unnötigem Lärm geschützt werden.

**Ist die bestehende Strecke erst einmal elektrifiziert, dann wird sich an deren Verlauf in den nächsten Jahrzehnten nichts mehr ändern. Soll der geplante zweigleisige Ausbau dann auch mitten durch die Stadt erfolgen?**





Politik, die aufgeht. **ödp.**

## Herzliche Einladung zur Informationsveranstaltung

Sonntag, 24. Februar, 19:30 Uhr - Gaststätte "Trachtenheim" (Saal), Römerstraße 2

**Damit Sie auch in Zukunft ruhig schlafen können!**



**01**

**Alexander Abt**  
Stadtrat,  
Tummelplatzweg  
MM-Mitte



**19**

**Ursula Dörflinger**  
Gerstlestraße  
MM-West



**27**

**Ulrich Huber**  
Wintergerstweg  
MM-West



**02**

**Dieter Buchberger**  
Stadtrat,  
Unterer Prielweg  
MM-Dickenreishausen



**24**

**Sonja Tarantik-Wall**  
Dickenreiserweg  
MM-Süd



**33**

**Dr. Monika Maurus**  
Ossaweg  
MM-West



**05**

**Michael Hartge**  
Kunneweg  
MM-Süd



**25**

**Adolf Schneider**  
Hans-Böckler-Straße  
MM-West



**34**

**Erika Gäble**  
Im Mitteresch  
MM-West

## Unterstützen Sie unser Anliegen mit Ihrer Unterschrift!

Unterschriftenlisten erhalten Sie im Internet unter: [www.oedp-stadtrat-mm.de](http://www.oedp-stadtrat-mm.de)  
oder unter Tel. 08337 / 742536

### Und was sagen die anderen Stadtratsparteien?

- CSU:** Keine Auflösung des Tannheimer Bogens (hohe Kosten, wenig Zeitersparnis)  
Lärmschutzmaßnahmen an den Autobahnen und an den Bahnstrecken, die durch die Stadt führen)
- SPD:** Die Abschaffung des Tannheimer Bogens ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht das vordringliche Thema  
(OB Dr. Holzinger am 7.2.08)  
Alles in allem ist die Beseitigung des Tannheimer Bogens kostengünstiger als das Auflassen der Übergänge  
(OB Dr. Holzinger am 19.2.04)  
Forderung zur Stadtratswahl: Bahnhaltestelle im Westen (Schulzentrum)
- CRB:** Wenig Verständnis für die Umwandlung der Übergänge in MM (2004)
- FW:** Stadtrat Helmut Börner beschneit den Grünen und der ödp oft „unsinnige Einfälle“.  
Detaillierte Äußerungen zum Thema sind nicht bekannt.



### ödp - Liste 6

Informationen auch im Internet: [www.oedp-stadtrat-mm.de](http://www.oedp-stadtrat-mm.de)