

Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger
Unterer Prielweg 4
87700 Memmingen

Tel. 08331/962070
Mobil 0170 / 55 24 019
Fax. 08331/962069
buchberger@hs-ulm.de

Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger, Unterer Prielweg 4, 87700 Memmingen

Herrn Oberbürgermeister
Manfred Schilder
Marktplatz 1

87700 Memmingen

Memmingen, 08.09.2017

Pendlerparkplätze im Parkhaus am Bahnhof

Sehr geehrter Herr Schilder,

wir bitten dem Stadtrat folgenden Antrag zur Abstimmung vorzulegen

- 1. Die Stadt schafft im Rahmen eines Versuchs zeitlich befristet auf ein Jahr 50 Pendlerparkplätze im Parkhaus am Bahnhof. Diese werden zum Preis von Dauerparkplätzen (ca. 50 Euro/Monat) angeboten und nur gegen Vorlage einer Jahreskarte ausgehändigt. Nach einem Jahr ist der Versuch auf seine Kosten hin zu evaluieren.**
- 2. Die Stadt wirkt im Rahmen ihrer Möglichkeiten auf die DB Station@Service AG ein, um diese zu einer Teilübernahme der Kosten für das Parkhaus zu bewegen. Der Stadtrat ist nach einem halben Jahr über die entsprechenden Aktionen zu unterrichten. Im Gegenzug darf die Bahn das Parkhaus in Ihre Parkhaus-Liste https://www.bahn.de/p/view/mdb/bahnintern/services/parkandrail/2017/mdb_255466_170901_park_rail_uebersicht.pdf aufnehmen.**

Begründung:

Durch den Entfall der Pendlerparkplätze am Bahnhof entstehen für die Pendler erhebliche Probleme bei der Unterbringung Ihrer Fahrzeuge und ggf. erhebliche Mehrkosten.


Eine Kompensation dieser Kosten oder auch die Bereitstellung von Parkplätzen ist keine städtische Pflichtaufgabe. Doch wurde durch den Verkauf des seit nunmehr 30 Jahren als Parkplatz dienenden Grundstücks der Stadt für viele Pendler eine starke wirtschaftliche Beeinträchtigung verursacht.

Gerade um Memmingen attraktiv für seine Bürger zu machen und zu erhalten, ist eine gute Verkehrsanbindung wichtig. Diese stellt ein Bahnhof dar, allerdings nur wenn er erreicht werden kann. Mangels eines ausreichenden öffentlichen Nahverkehrs ist unser Bahnhof fast nur per Individualverkehr zu erreichen. Für den Fahrradverkehr wurden bereits auskömmlich Abstellplätze geschaffen, für den motorisierten Verkehr wurden nun

jedoch 200 Parkplätze gestrichen. Wenn wir Menschen auch aus ökologischen Gründen für längere Strecken zum Umstieg auf den Bahnverkehr bringen wollen, so müssen wir diesen auch ermöglichen nach einer Kurzstrecke innerhalb der Stadt am Bahnhof zu parken.

Wir sind jedoch nicht der Meinung, dass dies ausschließlich eine – gesetzlich nicht vorhandene – „Pflichtaufgabe“ der Stadt Memmingen ist, sondern sehen hier auch die Bahn in der „Pflicht“. Wir haben dies bereits im Stadtrat und auch anlässlich der Eröffnung des Parkhauses thematisiert. Beide Male hieß es, die Bahn sei noch nicht auf uns zugekommen. Darum bitten wir nunmehr die Stadtverwaltung auf die Bahn zuzugehen und im Interesse unserer Mitbürger aktiv zu werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of the letters 'D. B.' followed by a stylized, elongated flourish.

Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger
(Fraktionsvorsitzender ödp)

Kopie:
Memminger Zeitung, Kurier, Radio RT1, Die Lokale, Fraktions- und Gruppensprecher